

КАТАЛОГ

ШИНЫ МИШЛЕН
ДЛЯ КАРЬЕРНОЙ
И СТРОИТЕЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ



КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ - САМОСВАЛЫ – АВТОГРЕЙДЕРЫ
24' -35' посадочный диаметр

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ КУБОМЕТРА ПОРОДЫ БЛАГОДАРЯ ПРАВИЛЬНОМУ ВЫБОРУ ШИН

Большинство предприятий, эксплуатирующих высокопроизводительную карьерную и строительную технику, ставят перед собой задачи увеличения добычи породы, снижения ее себестоимости и, тем самым, роста прибыли предприятия. Эти задачи можно решить благодаря оптимизации процесса добычи и снижению себестоимости кубометра добытой и перевезенной породы:

$$\text{Стоимость кубометра} - \text{Себестоимость кубометра} = \text{Прибыль с кубометра}$$

Для достижения поставленной цели карьерная техника должна обеспечить наилучшие показатели в следующих областях:

- Фронтальный погрузчик должен быстро и полностью заполнять ковш и разгружать его в кузов самосвала;
- Самосвалы должны как можно быстрее, безопасно и без простоев вывозить груз до места разгрузки;
- Затраты на топливо и шинное хозяйство за год и весь период эксплуатации карьерных и строительных машин должны быть минимальными.

Приобретая передовую высокопроизводительную технику на современных шинах, компания добивается высокого уровня производительности. Тем не менее, через год или два, в зависимости от условий эксплуатации и годовой наработки, наступает момент, когда приходится менять установленные на заводе шины на новые. И тут возможны варианты, так как сегодня предприятия могут выбрать на замену как недорогие диагональные, так и более дорогие, но долговечные качественные радиальные шины.

Многие задаются вопросами:

- Как и какие шины выбрать для достижения поставленных целей?
- В чем их отличие?
- Какие они предоставляют преимущества?

Выбор шин можно начать с их маркировки. Так при маркировке диагональных шин чаще всего используется тире (пример: 23.5-25), а в маркировке радиальных шин используется буква «R» (пример: 23.5R25).

Внутреннее строение диагональных и радиальных крупногабаритных шин также отличается.

Каркас крупногабаритных диагональных шин состоит из многочисленных слоёв нейлоновых кордов, пересекающихся по диагонали и идущих от одного бортового кольца к другому. Диагональные шины одинаково жесткие в области боковин и протектора.

Более современные крупногабаритные радиальные шины были впервые разработаны и поставлены на рынок компанией Мишлен почти 50 лет назад, и с тех пор наиболее профессиональные предприятия выбирают именно эти шины. Основным преимуществом конструкции радиальных шин является то, что их каркас состоит из прочных металлических тросов, расположенных параллельно друг другу, идущих от одного бортового кольца к другому, то есть по радиусу шины, а также из нескольких слоев стального брекера, укрепляющего каркас шины в зоне протектора. Таким образом, радиальные шины прочные и эластичные в области боковин и усиленные и жесткие в области протектора, что дает им ряд эксплуатационных преимуществ:

- Радиальные шины имеют равномерное пятно контакта с грунтом как под нагрузкой, так и без нее, что позволяет им служить на 50% - 100% дольше аналогичных диагональных шин. Следовательно, их придется менять в 2-3 раза реже, что приведет к сокращению времени простоя машин для замены шин и снижению затрат на шинное хозяйство за год и весь период эксплуатации.
- Благодаря полному и постоянному прилеганию протектора шины к дорожному полотну крутящий момент двигателя самосвала или погрузчика передается ему без пробуксовок и потерь, из-за чего ковш погрузчика входит в породу быстрее и заполняется практически на 10%* больше. В результате самосвал загружается более полно и перевозит больше породы.
- Благодаря эластичности боковин радиальных шин они гасят вибрацию от неровностей дороги при движении самосвала, что приводит к росту скорости и сокращению времени на транспортировку породы до 10%.
- Кроме того, эластичность боковин радиальных шин позволяет снизить сопротивление качению, что приводит к меньшему их нагреву по сравнению с аналогичными диагональными шинами и позволяет экономить от 5% до 10% топлива в год.
- Прочный брейкер защищает шины от сквозных порезов и проколов, что позволяет на все 100% использовать ресурс протектора шины.

Все эти преимущества качественных радиальных шин приводят к повышению производительности карьерных и строительных машин, снижению затрат на топливо и шинное хозяйство за год и, соответственно, снижению себестоимости кубометра породы и росту прибыли.

Если Вы хотите испытать шины MICHELIN в действие, и вы приобрели карьерные машины на шинах MICHELIN, то мы готовы предоставить Вам купоны на скидку 10 тыс. рублей (или эквивалент в национальной валюте) до 31 декабря 2013 года на новые шины MICHELIN с посадочным диаметром от R25 до R 35.

С условиями акции можно ознакомиться по телефону в Москве: + 7(495)258-09-26 добавочный 0920 с 9:00 до 16:00 или отправить запрос по электронной почте по адресу: OTR@ru.michelin.com

*) Здесь и далее внутренние тесты компании Мишлен на полигоне в Альмерии, Испания.

ЖЕСТКОРАМНЫЕ САМОСВАЛЫ



ШИНЫ MICHELIN ДЛЯ ЖЕСТКОРАМНЫХ САМОСВАЛОВ

Модель	Размер	Универсальная шина	Шина для высоких скоростей	Шина для тяжёлых условий эксплуатации
БелАЗ 7540	18.00R25	XHD1	XKD	
Cat 770; БелАЗ 7540	18.00R33	X-TRACTION	X-HAUL S	X-QUARRY-S
Cat 772; БелАЗ 7548	21.00R33	X-TRACTION	X-HAUL S	
Cat 773; БелАЗ 7555	24.00R35	XDT/ X-TRACTION		X-QUARRY-S



X-TRACTION



XDT



X-HAUL-S



X-QUARRY-S

- **X-TRACTION** Универсальная шина с высокими тяговыми свойствами для жесткорамных самосвалов для работы на малых плечах откатки.
- **XDT** Тяговая шина с высоким рисунком протектора для улучшенного сцепления с дорожным полотном.
- **X-HAUL S** Шина с большим сроком службы для работы на больших плечах откатки на агрессивных и абразивных грунтах.
- **X-QUARRY-S** Карьерная шина с увеличенным сроком службы для абразивных грунтов, для работы на больших плечах откатки в карьерах и небольших рудниках.

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO



ШИНЫ MICHELIN ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ VOLVO

Модель	Размер	L3	L4	L5
Cat 924 /930/ 938; Volvo L60/L70/L90; Komatsu WA320	20.5R25	XHA2		XLDD2
Cat 950/962/966; Komatsu; WA380/WA420	23.5R25	XHA2		XLDD2
Cat 966/972/980; Volvo L120/L180; Komatsu WA470	26.5R25	XHA2	XLDD1	XLDD2
Cat 980 /980; Volvo L150/L180/L220; Komatsu WA500	29.5R25	XHA2	XLDD1	XLDD2
Cat 986 /988; Volvo L350; Komatsu WA600	35/65R33		XLDD1	XLDD2/XMINED2



XHA 2



XLDD1 /XLDD2



X-MINE D2

- **XHA2** Универсальная шина, обеспечивающая большую производительность, безопасность и комфорт передвижения.
- **XLD D1** Шина с отличными тяговыми свойствами и усиленной защитой для работы на трудных участках.
- **XLD D2** Шина с очень глубоким рисунком протектора D2 и высокими тяговыми свойствами для работы в тяжелых условиях рудников и карьеров.
- **X-MINE D2** Шина с массивным и прочным протектором D2 для работ в тяжелых условиях рудников и карьеров.

ШАРНИРНОСОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ VOLVO



ШАРНИРНОСОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ VOLVO

Модель	Размер	Универсальная шина	Шина для тяжёлых условий эксплуатации
Cat 725/730; Volvo A25/A30; Terex TA25/TA30; Bell B25; Komatsu HM250/HM300	23.5R25	XADN+	X-SUPER TERRAIN+
Cat 735; Volvo A35; Bell B35; Komatsu HM350	26.5R25	XADN+	X-SUPER TERRAIN+
Cat 740; Volvo A40; Terex TA40; Bell B40/B45; Komatsu HM400	29.5R25	XADN+	X-SUPER TERRAIN+



XADN +



X-SUPER TERRAIN

- **XADN+**
- **X-SUPER TERRAIN**

Самоочищающаяся шина с большим тяговым усилием и максимальным сцеплением на влажных вязких грунтах.

Шина с высокой порезоустойчивостью, для тяжелых условий эксплуатации для работы на сложных грунтах.

АВТОГРЕЙДЕРЫ VOLVO



ШИНЫ MICHELIN ДЛЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ VOLVO

Модель	Размер*	G2	G3	G5
Volvo G970/G976	14.00R24	XGLA2		
Cat 140 M AWD	17.5R25	XTLA2	XHA	
Cat 140	16.00R24	XGLA2		
Volvo G990	20.5R25	XTLA	XHA2	XLDD2

*) стандартным размером обода для базовой комплектации грейдеров является R24, но возможно использование обода размером R25.



XTLA



XGLA2



XHA 2



XLDD2

- **XTLA** Шина для малых грейдеров с улучшенной тягой на рыхлых грунтах.
- **XGLA2** Шина для компактных грейдеров с отличной тягой и сцеплением.
- **XHA2** Универсальная шина, обеспечивающая большую производительность, безопасность и комфорт передвижения.
- **XLDD2** Шина с очень глубоким рисунком протектора и высокими тяговыми свойствами для работы в тяжелых условиях рудников и карьеров.



БЕЗОПАСНОСТЬ

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ МЕР
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
И ПРАВИЛ ТЕХНИКИ
БЕЗОПАСНОСТИ СОЗДАЕТ
РИСК СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ,
ВПЛОТЬ ДО СМЕРТЕЛЬНОГО
ИСХОДА. ПОЖАЛУЙСТА,
ПРОЧТИТЕ ПРИВЕДЕННЫЕ
ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

+7 (495) 258-09-26 доб.0920

OTR@ru.michelin.com

Дилер MICHELIN в вашем регионе



ВНИМАНИЕ: Процесс монтажа шины может быть опасным и должен выполняться только обученным персоналом с использованием надлежащих инструментов и с соблюдением правил. Незнание или несоблюдение правил монтажа несет угрозу жизни и здоровью оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ: Накачивание любой шины, эксплуатировавшейся без давления или с недостаточным давлением (80% или менее от рекомендуемого), создает риск тяжелых травм, вплоть до смертельного исхода. Шина может иметь внутренние повреждения, которые способны привести к ее разрушению при накачивании. Части диска могут быть изношены, повреждены или смещены, что может стать причиной резкого самопроизвольного съема колец.



ВНИМАНИЕ: Использование бензина, керосина и других легковоспламеняющихся веществ для смазки бортов шины и обода колеса может привести к разрушению или самопроизвольному демонтажу шины, что способно повлечь за собой серьезные увечья. Использование легковоспламеняющихся веществ в процессе обслуживания шин строго запрещено.



ВНИМАНИЕ: Каждая накачанная шина способна взорваться. Эксплуатация поврежденных, несоответствующих или неправильно собранных элементов колеса в сборе может привести к ее разрушению. Воздействие взрывной волны, частей диска или шины повлечет за собой тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.



ВНИМАНИЕ: Повторная сборка и накачивание колеса с использованием несоответствующих частей составных дисков может стать причиной гибели или серьезных увечий. Даже если детали подходят друг к другу, они могут быть не предназначены для совместной работы. Перед сборкой проверяйте детали на соответствие друг другу.



ВНИМАНИЕ: Несоответствие диаметров шины и диска опасно, может привести к разрушению колеса в сборе и стать причиной гибели или серьезных увечий. Это относится к любому несоответствию составных частей колеса в сборе. Никогда не производите монтаж шины, не убедившись в полном соответствии элементов составного диска, а также колеса и шины.

Рекомендуемые условия хранения, подбора шин, монтажа, накачки, контроля давления воздуха в шинах, эксплуатации шин и ограничений по использованию, мониторинга состояния шин, ремонта, иных воздействий, условия технического обслуживания шин, рекомендованные компанией Мишлен, должны соблюдаться нашими клиентами, которые в свою очередь обязаны проинформировать о них конечных потребителей. Данные рекомендации можно найти на сайте www.michelinearthmover.com или узнать о них у Вашего представителя Мишлен.